



Unidade-Disciplina-Trabalho

REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DE S. TOMÉ PRÍNCIPE

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRURAS, RECURSOS NATURAIS E AMBIENTE
GABINETE DO MINISTRO

NOTA DE IMPRENSA

Em virtude da pandemia da COVID 19, alguns projectos estruturantes e importantes foram afectados, e conheceram atrasos e adiamentos consideráveis, entre os quais, a reabilitação de toda a extensão da Marginal da Cidade de São Tomé, e a requalificação da estrada nº1. Tendo em conta a importância da Marginal da Baía de Ana Chaves no contexto da requalificação da Cidade Capital em curso, e considerando o estado de degradação da mesma, o Ministério das Obras Públicas Infraestruturas Recursos Naturais e Ambiente (MOPIRNA) torna público o seguinte:

1. O Governo da República Democrática de STP assinou, com o Governo Holandês e o Banco Europeu de Investimento, acordos de financiamento para a realização de um projecto de protecção costeira, que visa a requalificação de toda a extensão da Avenida Marginal da Cidade de São Tomé, desde o aeroporto até, sensivelmente, a localidade de Pantufo.
2. O processo para materialização deste projecto tem duas etapas e ambas conduzidas pelas Autoridades Europeias (que são financiadores), em parceria com as instituições santomenses, designadamente, o Instituto Nacional de Estradas (INAE) e a Direcção Geral do Ambiente (DGA). Estas são as etapas:
 - a. **Primeira etapa;** consistiu na realização de um Concurso Internacional para selecção de uma Empresa/Gabinete de elaboração de Estudos e Projectos. Este procedimento foi concluído em Janeiro deste ano na sede do Banco Europeu de Investimentos, tendo sido seleccionado uma empresa Francesa. Entretanto, a cerimónia oficial de assinatura do contrato que deveria acontecer em Fevereiro no MOPIRNA, foi suspensa devido a situação de emergência, e consequente fecho das fronteiras Europeias. A empresa seleccionada deverá efectuar os Estudos definitivos, elaboração do projecto de intervenção, e preparar o dossier completo para o lançamento do concurso internacional destinado a execução das respectivas obras.
 - b. **Segunda etapa;** Após a recepção de todos os documentos elaborados na primeira etapa, o Governo Santomense, em parceria com as instituições financiadoras, efectuará o lançamento de um Concurso Internacional, conforme as regras Europeias, para a selecção



Unidade-Disciplina-Trabalho

REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DE S. TOMÉ PRÍNCIPE

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRURAS, RECURSOS NATURAIS E AMBIENTE GABINETE DO MINISTRO

de uma empresa de Construção Civil para a execução da empreitada.

3. A primeira etapa, que se previa ter início em Fevereiro deste ano, tinha um prazo de duração de 8 meses. Porém, o fenómeno de Pandemia da COVID 19 interrompeu todas as actividades a nível mundial. Assim sendo, as Autoridades Europeias que estão a financiar e a monitorar todo o processo, deverão comunicar ao Governo sobre os novos prazos, logo que seja ultrapassada a situação de pandemia, principalmente pelo facto da empresa seleccionada ter de se deslocar a São Tomé para a realização de trabalhos no terreno.
4. Após os acertos dos novos prazos para a conclusão da primeira etapa, será feita a fixação de datas para o lançamento do concurso para a realização e conclusão da segunda etapa.
5. Enquanto essa situação perdurar, e face a todas as limitações actuais impostas pelas restrições sanitárias, de viagens e não só, não se vislumbra que o início da execução deste projecto venha acontecer antes do final de 2021.
6. Assim sendo, até a data presente nenhum cêntimo deste financiamento foi utilizado/desbloqueado pelo Governo de STP. Até porque, o Governo não tem acesso directo a tal financiamento, cujo desbloqueamento é da responsabilidade exclusiva das autoridades europeias, e o pagamento será feito directamente às empresas, a semelhança do que tem sido prática nos projectos financiados pelo Banco Mundial e outras instituições financeiras internacionais.
7. Em virtude da grave situação em que se encontra a marginal da cidade capital fortemente marcada pela erosão costeira, buracos, degradação de passeios, destruição de balaustres e os respectivos suportes e parapeitos, que põem em risco a segurança das pessoas que ali circulam, cujos registos de acidentes e quedas têm aumentado significativamente, e após a intervenção e melhoria no pavimento rodoviário na estrada da marginal, o Governo decidiu intervir e amenizar as consequências do estado em que se encontra, até que o grande projecto de requalificação se realize.



Unidade-Disciplina-Trabalho

REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DE S. TOMÉ PRÍNCIPE

**MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUTURAS, RECURSOS NATURAIS E AMBIENTE
GABINETE DO MINISTRO**

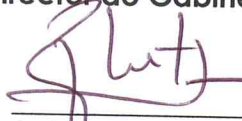
O MOPIRNA, reafirma o seu empenho em tudo fazer para a materialização efectiva dos grandes e estruturantes projectos, no âmbito e cumprimento do Programa do Governo aprovado para esta legislatura.

Para mais esclarecimentos, por favor, contactar o seguinte endereço;
mopirna17governo@gmail.com.

Com os nossos melhores cumprimentos.

Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Infraestruturas, Recursos Naturais e Ambiente, em S. Tomé, aos 3 de Junho de 2020.

O Director do Gabinete


(Gilson R. Leite)

Ministério das Obras Públicas, Infra-Estruturas,
Recursos
Naturais e Ambiente
(GABINETE DO MINISTRO)